



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA ŽELEZNICE, ŽIČNICE IN UPRAVLJANJE PROMETA
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana
NACIONALNI CENTER ZA UPRAVLJANJE PROMETA
Dragomelj 116
1230 Domžale



Sofinancira
Evropska unija

T: 01 478 80 00
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

T: 01 478 85 10
E: mzi.ncup@gov.si
www.ncup.si, www.nap.si

Društvo električnih kolesarjev Slovenije

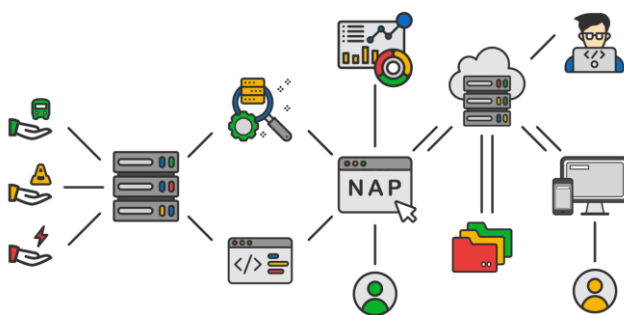
Kolodvorska ulica 7
4280 Kranjska Gora

Številka: 010-99/2023/7

Datum: 13.03.2024

Zadeva: Predstavitev načrtovalnika poti (AtoB) in možnost sodelovanja pri izmenjavi podatkov o mreži polnilnih postaj za e-kolesa

Nacionalni center za upravljanje prometa (NCUP) je skrbnik in upravljelec Nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (NAP – www.nap.si, Slika 1). NAP Slovenija je bila vzpostavljena v skladu z zavezami iz Direktive 2010/40/EU in Direktive (EU) 2023/2661 Evropskega parlamenta in Sveta. Cilj NAP je zagotovitev dostopa, izmenjave in ponovne uporabe prometnih podatkov, potovalnih podatkov (multimodalne mobilnosti) ter javne polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva v prometu.



Slika 1: Nacionalna točka dostopa do prometnih podatkov.

NCUP je vzpostavil tudi spletno aplikacijo Multimodalnega načrtovalnika poti (AtoB - www.atob.si), ki integrira podatke, ki so na voljo na NAP in uporabniku omogoča načrtovanje poti z javnim potniškim prometom. Načrtovalnik poti tako obsega področje javnega prevoza medkrajevnih linij IJPP (avtobusni in železniški potniški promet), načrtovalnik v tem trenutku vključuje tudi »alternativne« prevoze s kolesom in peš, vključno s podporo P+R (parkiraj in presedi) in je na voljo za končne uporabnike.

Nadaljnji razvoj multimodalnega načrtovalnika gre v smeri zbiranja podatkov alternativnih oblik prevoza, vključno z zbiranjem podatkov o mreži polnilnic za električna kolesa. Postopoma se bodo vključevale tudi sodobnejše oblike mobilnosti (npr. prevoz na zahtevo), podpora za alternativne oblike mobilnosti



Slika 2: Prikaz prenovljene ikonografije multimodalnega načrtovalnika poti NCUP.

ter podpora mobilnosti za ranljive skupine (starejši, invalidi). Načrtuje se tudi implementacija SIRI («Service interface for real-time information») – informacija o realizaciji voznih redov v realnem času. Tako bodo na voljo celostne informacije za načrtovanje poti in trenutni status posameznih voženj v javnem potniškem prometu.

V tem trenutku je v fazi implementacije posodobitev načrtovalnika poti z izboljšano uporabniško izkušnjo (Slika 2), poleg spletnega načrtovalnika pa bo v mesecu maju 2024 na voljo tudi mobilna aplikacija (Slika 3) multimodalnega načrtovalnika poti z uporabniku prijazno, dostopno in uporabno ikonografijo.

Na vas se obračamo z željo po sodelovanju in možnostjo izmenjave statičnih in dinamičnih podatkov o polnilno-servisnih postajah za e-kolesa, ki bi za končnega uporabnika multimodalnega načrtovalnika poti bila zelo koristna informacija. Naš predlog je, da te podatke ponudimo tudi na Nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov, kjer bodo vsi ponudniki storitev, raziskovalci in poslovni uporabniki imeli dostop do teh podatkov ter jih bodo lahko uporabili za svoje potrebe.



Slika 3: Mobilna aplikacija multimodalnega načrtovalnika poti.

Zapisala:
Neža Drobnič, višja svetovalka
MZI, NCUP

dr. Matej Vovk, sekretar
MZI, vodja NCUP

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva

Poslati:
- naslovniku elektronsko